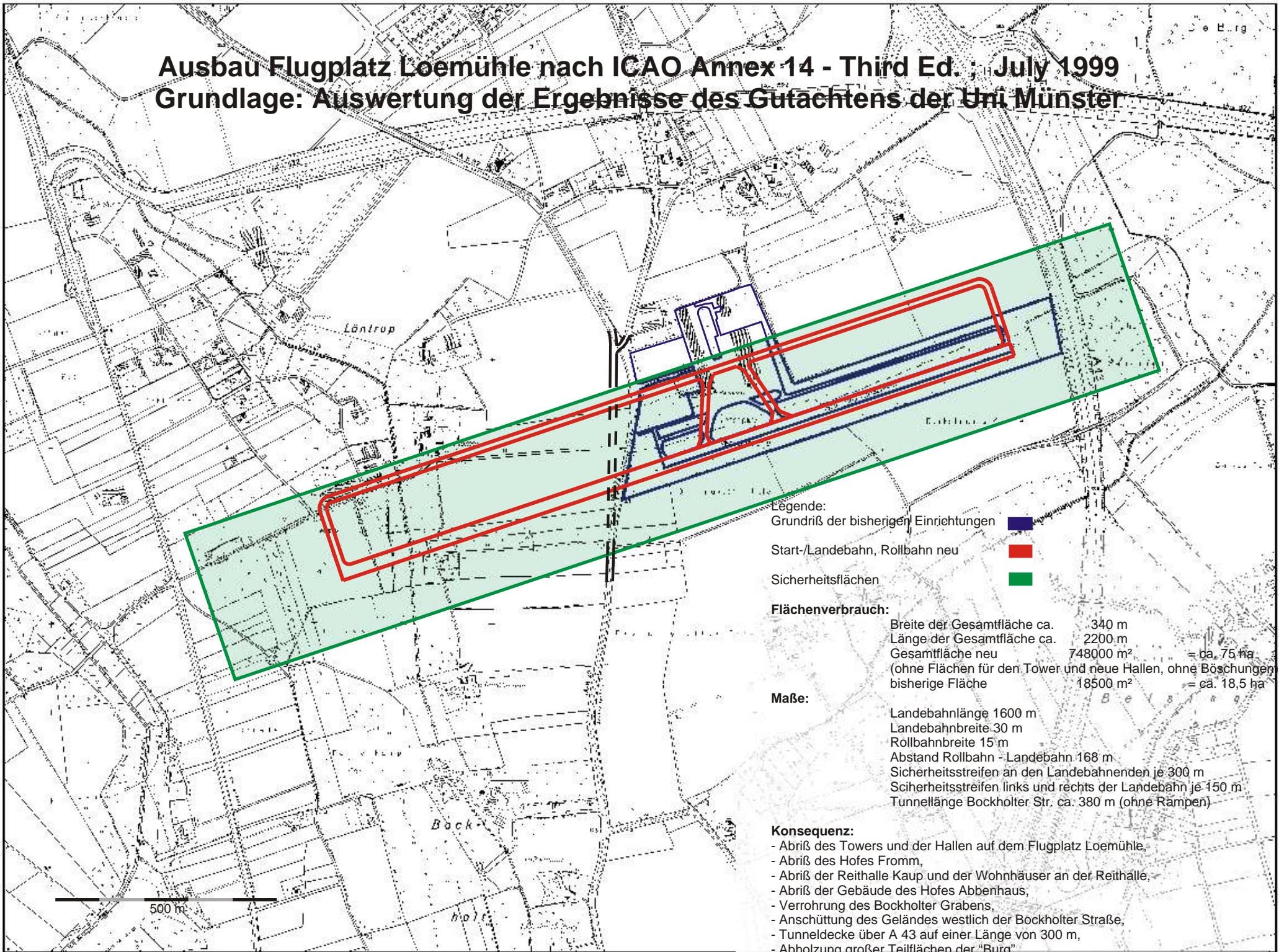


# Ausbau Flughafen Loemühle nach ICAO Annex 14 - Third Ed. ; July 1999

## Grundlage: Auswertung der Ergebnisse des Gutachtens der Uni Münster



**Legende:**

Grundriß der bisherigen Einrichtungen ■

Start-/Landebahn, Rollbahn neu ■

Sicherheitsflächen ■

**Flächenverbrauch:**

Breite der Gesamtfläche ca.	340 m	
Länge der Gesamtfläche ca.	2200 m	
Gesamtfläche neu	748000 m <sup>2</sup>	= ca. 75 ha
(ohne Flächen für den Tower und neue Hallen, ohne Böschungen)		
bisherige Fläche	18500 m <sup>2</sup>	= ca. 18,5 ha

**Maße:**

- Landebahnlänge 1600 m
- Landebahnbreite 30 m
- Rollbahnbreite 15 m
- Abstand Rollbahn - Landebahn 168 m
- Sicherheitsstreifen an den Landebahnenenden je 300 m
- Sicherheitsstreifen links und rechts der Landebahn je 150 m
- Tunnellänge Bockholter Str. ca. 380 m (ohne Rampen)

**Konsequenz:**

- Abriß des Towers und der Hallen auf dem Flughafen Loemühle,
- Abriß des Hofes Fromm,
- Abriß der Reithalle Kaup und der Wohnhäuser an der Reithalle,
- Abriß der Gebäude des Hofes Abbenhaus,
- Verrohrung des Bockholter Grabens,
- Anschüttung des Geländes westlich der Bockholter Straße,
- Tunneldecke über A 43 auf einer Länge von 300 m,
- Abholzung großer Teilflächen der "Burg".